

华润一电厂签首单电煤 电力谈判联盟松动？

◎本报记者 叶勇

华润沿江某电厂已经签了4船电煤。”一位煤炭企业内部人士昨日向记者透露。据其称，这部分电煤购自神华，其中发热量为5500大卡/吨的下水煤价格为540元/吨，而该价格为神华煤去年上涨后的价格。这是自去年煤电谈判破裂以来首单电煤合同，意味着号称“非常五加一”的包括华润在内的六大电企组成的电力谈判联盟开始松动。

此举被电力行业人士看作是“背叛”。记者了解到，华润电力一高层昨日在获知此事后怒不可遏，表示正在彻查此事。一知情人士告诉记者，这部分电煤合同是有量有价的合同，而且没有经过华润集团燃料部门正式批准，是电厂私下与神华签订的购煤合同。

据了解，在福州2009年煤炭产运需衔接合同汇总会上，神华下水煤报价为540元/吨，此后神华合同煤价一直未进行调整。



全球航空业去年第四季巨亏40亿美元

◎本报记者 索佩敏

昨日，国际航空运输协会(IATA)公布的统计显示，全球航空公司在2008年第四季度亏损高达40亿美元，远高于预期。

国际航协指出，由于经济衰退和燃油对冲的亏损，2008年整个航空业净亏损高达80亿美元，远高于去年12月份预计的净亏损50亿美元。而今年1月份的数据显示，航空货运和客运市场仍处于下跌态势。

国际航协指出，航空公司2008年第四季度的亏损大大超出市场预期，到目前为止总计约40亿美元亏损，较大的亏损主要出现在亚洲和欧洲的航空公司。尽管欧佩克12月份每日减产400万桶，以及近期一系列的银行和经济一揽子援助出台，原油价格保持在每桶40美元以上的水平，但许多航空公司此前已将部分燃料价格锁定在较高的水平，套期保值的亏损很大程度上导致第四季度巨亏。

刚刚出炉的今年1月份统计数据显示，全球航空市场前景仍未现回暖曙光。航空货运量1月份继续走低，同比下跌23.2%。其中，承载着全球43%的份额的亚太地区航空公司，其货运量同比暴跌28.1%。客运方面，1月份国际客运量已连续五个月下降，同比下降5.6%。

多家航空公司下调国际航线燃油附加费

记者从游易航空旅行网了解到，受国际原油价格跌落、国际商务航空市场萎缩的影响，近日，深圳航空、南航以及新西兰航空、新加坡航空等多家航空公司免收或调低了部分国际航线燃油附加费。

据了解，自2009年3月9日起（出票日期），新西兰航空公司上海至奥克兰航线及香港至伦敦航线，每位旅客燃油附加费由单程970元人民币调整为单程500元人民币。

为吸引客源，从2009年3月1日（出票日期）起，深圳航空免收了韩国始发至中国航线的燃油附加费，而中国始发至韩国航线的燃油费标准暂时不变。

此前，新加坡航空公司及其全资子公司胜安航空的燃油附加费依舱位不同有所下调，其中新加坡往返中国的公务舱、经济舱每位旅客燃油附加费由单程85美元调整为75美元。

(新华社)

全球酒店业市场呈多元化发展态势

◎本报记者 石贝贝

全球性企业旅行服务公司豪格·罗宾逊集团(HRG)发布2008年酒店行业调查报告显示，在全球经济不景气的背景下，酒店业市场呈现了多元化的发展态势。2008年总体上全球所有地区酒店房价都有一定程度的上升，下半年经济危机加深，酒店房价则大体持平，个别城市有涨跌。值得一提的是，由于举办奥运会，北京酒店房价因供不应求而大幅上涨。

从平均住店时间看，企业商旅客人在所有地区预订的平均房晚数减少超过20%。这显示了企业在现阶段市场不景气的情况下采取更为紧缩的差旅政策，差旅时间缩短已成为大势所趋。

四季报亮相 一体化光伏企业表现不俗

◎本报记者 陈其珏
实习记者 余飞飞

近期，光伏概念股纷纷披露2008年四季报和年报。财报显示，尚德电力、天合光能、航天机电等组件厂商受金融危机的影响最大，而拥有一体化优势的天威保变、英利绿色能源则相对仍表现不俗。分析人士指出，这在一定程度上显示了垂直整合的光伏企业更利于抵御危机。

尚德电力财报显示，按美国通用会计准则，公司第四季度净亏损6590万美元，毛利率仅为0.6%，而吞噬其20%毛利率的主要原因之一就是公司2008年9、10月份囤积的高价硅库存。业内人士指出，正是由于尚德垂直整合度低，才不得不高价大量囤

积原料，其单一经营模式是造成公司第四季度亏损的原因之一。

同为组件厂商的天合光能、航天机电，经营状况同样不尽如人意。天合光能财报显示，公司第四季度毛利润为2080万美元，毛利率为9.6%，净亏损为70万美元。航天机电年报则显示，公司净利润大幅下降45.54%。

另据中投顾问产业研究部最新数据显示，截至目前我国已有350家光伏企业倒闭歇业，幸存者只剩下约50家。值得注意的是，这些企业全部来自组件领域。

与组件企业的艰难处境相比，天威保变、英利绿色能源等一体化企业则好过得多。天威保变年报显示，公司净利润为94321.39万元，同比增长109.70%。英利绿色能源财报显示，公

司第四季度净利润仍有9780万元。

分析人士认为，造成上述反差的原因还在于天威保变与英利的“垂直整合”经营模式，可以规避一定风险，也降低公司成本。

此前，英利绿色能源一再宣称，要建成中国第一家“完全垂直整合”的光伏企业，即掌握从多晶硅到系统安装、应用的整条产业链。

当前市场上还是一体化的发展模式更有竞争力，也更有生存空间。”交大泰阳总经理朱元昊在接受本报记者采访时说。

据他介绍，因光伏行业变化太大，若只做产业链一段，抗风险能力就很差；而一旦上下游产业链打通，对企业来说就具有更强的抗风险能力。尽管理论上专业化分工更合理，

但由于原材料供应不充分，市场又受到政策因素的左右，目前阶段光伏行业抗风险的要求就比专业化要求更高。因此，很多公司也是被迫打通上下游产业链，而且国际上对这种上下游打通的企业认可度更高——因为它可以拿到稳定价格的原料，能更好地控制成本，由此供货状况也会较好。

事实上，国际上一些光伏巨头已在纷纷向垂直整合的趋势发展。据本报昨天报道，光伏组件龙头厂商Q-Cells与排名全球第二的光伏硅片制造商Renewable Energy Corp.(REC)正在酝酿合并。两家公司希望借此实现太阳能产业链的垂直整合，增加企业优势、降低运营成本以提高公司业绩。

力拓：中铝注资交易渐获认可

◎本报记者 徐虞利

在中国铝业公司新任总经理熊维平为中铝注资力拓195亿美元的交易开启澳洲公关之旅后，力拓公司CEO艾博年抵达澳洲并与熊维平举行了会谈。艾博年昨日表示，过去的三个星期使市场更加认识到该交易的价值，也更认同规模较大的财务解决方案好于规模较小的方案。

此前力拓股东对中铝与力拓的交易存在不少意见，认为没有获得均等的融资机会，因此艾博年在英国开展了一系列说服工作，也推迟了其赴澳大利亚公关的行程。艾博年透露，如果力拓为解决债务进行配股可能会为其筹资100亿美元，但配股价格将较其澳大利亚上市的股票价格折价70%，较其在英国上市的股票价格折价60%。言下之意即中铝注资计划要比配股使股东利益更为划算。

据了解，在力拓此前的商业谈判中，曾与澳大利亚矿业巨头必和必拓就力拓持有的智利Escondida大型铜矿股权进行磋商，但必和必拓出价较中国铝业公司相差较大。艾博年还表示，关于中国铁矿石需求下滑的问题，随着中国结束冬季，希望在第二季度看到经济刺激计划推动下出现铁矿石需求回暖的迹象。

苏格兰皇家银行一项调研显示 中国企业海外并购将增加

◎本报记者 石贝贝

苏格兰皇家银行4日公布一项调研显示，约有三分之二受访者预期中国未来12个月的海外并购活动将会增加。

中国内地和香港地区共有106名受访者接受了访问，受访者主要是已经就中国海外并购的计划及相关事宜聘请海外并购财务顾问及私募基金公司的中国企业。

该调研显示，63%受访者预期中国企业的海外并购活动将会增加。曾直接参与中国海外交易的企业受访者中有65%至70%的人士相信，中国的海外并购活动将在2009年有所增加；而在未曾进行海外交易的企业受访者当中有27%的人士持此观点。

在收购方向上，50%受访者预期中国的海外收购未来一年将主攻亚洲。同时，高达37%的受访者认为，非洲也将成为中国海外并购的一个目标区域。

扩大市场份额和获取技术与知识是中国海外并购活动的两大推动力。52%的受访者认为取得海外市场份额是中国企业进行海外收购的主要原因，另有47%的受访者指出获取技术和知识也是四大因素。

从已公布的交易数据来看，2008年中国企业的海外并购交易量增加了2.5倍至423亿美元。根据并购市场资讯公司的资料显示，按照交易量计算，中国的海外并购交易量占去年亚洲海外总并购交易量的24.1%，占亚太区并购活动数量的10.4%。

以交易规模计算，63%受访者认为，中国企业的海外收购将主要在中端市场进行，涉及金额低于5亿美元，其中42%的受访者认为大部分交易涉及的金额介乎2.5亿美元至5亿美元之间。

政协委员建议组建国家直升机救援探测队

政协委员建议组建国家直升机救援探测队

◎本报记者 于祥明

国内直升机产业和市场或迎来政策拉动性增长。3月4日，记者从航空界政协委员处了解到，有委员建议“组建国家直升机航空救援与探测总队”，这将直接给国内直升机产业带来上百亿元的需求拉动。

组建国家直升机航空救援与探测总队，面向灾情的救援与探测、国民经济相关领域的服务以及突发事件的应对。”全国政协科界委员冯培德、尹泽勇在提案中建议说。

据介绍，该提案是在中国工程院组织的抗灾救灾专题咨询课题的基础上经进一步修改凝练生成的，部分委员曾先后赴中航集团旗下直属直升机总公司、602所、372厂、122厂做过专题调研和征求意见。

根据该提案建议，全国设十一个分队，约一百个下属站点，140架轻重搭配的直升机，需120亿元投资，其中购机费75亿元、基地建设及配套设施费30亿元、飞行员培训及其它费用15亿元)，1200名左右事业单位人员编制（含300名飞行员），三年时间组建完成。

该提案建议，鉴于国产直升机

已具备完成上述使命的基本能力，第一阶段为“总队”配备的直升机选型应轻重搭配，以国产改型直升机为主。包括30架直11巡逻侦察型直升机，30架直9指挥救护型直升机，30架直8运输型直升机，30架S-300训练型直升机，同时外购3架俄制米-26重型直升机，3架美制S-64重型多用途直升机和一定数量的M-171高原型直升机。”

据不完全统计，目前我国民用直升机不足200架，远低于欧美等发达国家水平。”东方证券军工研究员分析表示，这预示着中国民用直升机市场空间巨大。

但是，该分析师也认为，政府专门组建国家直升机救援探测队的建议一时或许难于落地，而更多的可能是相应需求机构部门分散式采购。

例如，各地方消防队会根据需求，购置若干架民用直升机。”他说。据估算，仅该类需求可能就有300-400架。

然而，无论以何种方式满足相应需求，对于我国民用直升机产业而言，都将迎来一个大发展的机遇。

民用直升机市场空间非常广阔，我国由于空域开放的原因，直



升机用得很少，这与13亿人口大国不相称，所以我们希望通过直升机工业的发展，能够把直升机运输行业推动起来。”中航工业集团公司总经理林左鸣说。

值得注意的是，就在国内民用直升机需求越来越迫切之际，我国民用直升机研发建议也在加快推进。就在2月底，注册资本80亿，中航直升机有限责任公司在天津滨海新区挂牌，标志着中国直升机产业迎来了新的发展阶段。

海南代表提议建国际旅游岛

◎本报实习记者 余飞飞

产业振兴规划出台之后，区域振兴规划或将浮出水面，成为刺激经济增长的又一重大举措。记者获悉，海南“两会”代表提出关于促进海南国际旅游岛建设的有关建议。与此同时，有关海南国际旅游岛建设的政策也在相关决策部门的酝酿之中。

为了更好地支持海南建国际旅游岛，全国政协人口资源环境委员会《关于海南国际旅游岛建设的调研报告》（下称报告）建议中央加大政策上的支持力度，包括：赋予更加开放便利的出入境政策、优惠的旅游购物政策、更加开放的航权政策、更加开放的海洋旅游政策、更加灵活的融资政策以及更加开放的旅游相关产业发展政策。

上述报告还认为，海南建设国际旅游岛要有两个条件：首先是要练好内功；其次，中央要进一步给予大力支持。

20年来，海南省接待国内外游客增长25倍，旅游收入增长161倍，旅游业更是从最初的特色产业，到重要产业，再到支柱产业，最后逐渐发展为主导产业，在全省社会经济发展中所扮演的角色越来越重要。

上海奇创旅游董事长洪清华表示：海南打造国际旅游岛是很好的事，能够更好地推动海南旅游业的升级，同时促进海南区域经济的较快发展。”

九三学社拟提交发展低碳经济提案

◎本报记者 陈其珏
实习记者 余飞飞

本报记者昨日获悉，九三学社拟于今年“两会”期间提交《关于发展低碳经济的建议》的提案（下称“提案”），建议中国尽快发展低碳经济。

提案称，在全球气候变暖背景下，发展低碳经济以限制排放温室气体已逐渐成为全球性共识；发展低碳经济，提倡低碳的生产、生活方式，是解决气候问题的根本出路，也是大势所趋。

对中国来说，发展低碳经济既是负责任形象的展示，也是我国可持续发展、转变经济发展模式的历史机遇所在，是缓解外部压力和内部约束的重要途径。

这其中，外部压力是指发达国家经济历经工业化、信息化之后，正在走向“低碳化”，必然利用其在环保和节能技术和产业方面等低

育传播，促使大家自愿、自觉地采取低碳生活方式；又要积极影响和引导公众行为，倡导必须型、生态化的“绿色、精量”消费方式和生活方式，反对奢侈型、形式化的生活方式。

此外，加强低碳经济关键技术和共性技术科技攻关。落实“应对气候变化中国科技专项规划”和“节能减排科技专项行动方案”，并逐渐提高低碳经济发展的管理水平。

最后，选择市场经济比较成熟、经济实力比较雄厚、敢于改革开放的地区，实施低碳经济试点示范工作。

业内专家表示，低碳经济可能成为继联合国宪章、关贸总协定之后，世界发展格局的又一重大规则。从战略层面来看，未来的国际经济竞争很可能是低碳经济的竞争，谁超前部署，谁就可能赢得先机。这一历史机遇，中国不容再失。

厦门港跻身全球集装箱港口20强

近日，2008年全球前30名集装箱港口排名出炉，厦门港以503.46万标箱跻身全球前20强，位居第19位，比2007年前进3位，提前两年实现“十一五”目标。

2008年，厦门港集装箱业务增幅达10.26%；全年货物吞吐量9701.96万吨，同比增长19.5%。

厦门港今年货物吞吐量将力争完成1.1亿吨，其中集装箱吞吐量力争达530万标箱。

(新华社)